

ANALYSIS OF FINANCIAL STABILITY OF FREIGHT TRANSPORTATION ENTERPRISES IN THE REPUBLIC OF MOLDOVA (BASED ON THE SRL "DARIA-TRANS" ENTERPRISE)

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА (НА ОСНОВЕ ПРЕДПРИЯТИЯ SRL «DARIA-TRANS»)

COJOCARI Daria, studentă Licențiat, specialitatea: Contabilitate

Universitatea de Stat din Comrat,

Republica Moldova, Comrat, str. A. Galațana 17,

e-mail autor: daria.kojokari@kdu.md

Abstract: *The article examines the financial stability of freight transport enterprises in the Republic of Moldova based on the analysis of SRL "DARIA-TRANS." The relevance of the topic is determined by the high importance of the transport sector for the country's economy, as well as the need to assess the ability of enterprises to maintain a stable financial position under conditions of market changes, rising costs, and increasing competition. The study analyzes the key financial indicators of the enterprise for 2022-2024, including the equity ratio, the debt-to-equity ratio, current liquidity, asset structure, and sales profitability. Methods of financial analysis, comparative analysis, and evaluation of indicator dynamics were applied. The results of the research showed that in 2022 the enterprise was characterized by a high level of financial stability, strong profitability, and significant financial independence. However, in 2024 a deterioration in several indicators was observed, including a decline in liquidity and profitability, as well as an increase in dependence on borrowed funds. These changes indicate a decrease in the financial stability of the enterprise over time. The findings allow us to conclude that the financial stability of freight transport enterprises largely depends on capital structure, cost management efficiency, and the influence of external economic factors.*

Keywords: *financial stability, freight transportation, profitability, liquidity, coefficients, transport company, Republic of Moldova*

JEL CLASSIFICATION: L91, M21

ВВЕДЕНИЕ

В условиях глобализации и активной интеграции Республики Молдова (РМ) на европейские рынки, грузовые перевозки становятся важнейшим фактором конкурентоспособности национальной экономики. Для РМ, как аграрно-ориентированной страны, грузоперевозки имеют особое значение, поскольку обеспечивают своевременную доставку сельскохозяйственной продукции на внутренние и внешние рынки, а также создают устойчивую основу для транспортных компаний страны по предоставлению транспортных услуг.

Актуальность данной темы обусловлена тем, что в современных условиях нестабильной экономической среды предприятия сферы грузовых перевозок сталкиваются с ростом затрат, усилением конкуренции и необходимостью эффективного управления финансовыми ресурсами. В таких условиях особое значение приобретает оценка финансовой устойчивости, которая является ключевым показателем стабильности и способности предприятия к долгосрочному функционированию. Анализ финансовой устойчивости позволяет своевременно выявлять финансовые риски и определять направления повышения эффективности деятельности предприятия.

Целью данной работы является анализ финансовой устойчивости предприятия грузовых перевозок SRL «DARIA-TRANS» на основе данных его финансовой отчетности.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи: изучить теоретические основы финансовой устойчивости предприятия; рассчитать основные коэффициенты финансовой устойчивости и ликвидности; оценить динамику показателей и уровень финансовой устойчивости предприятия.

Методы исследования. В процессе исследования предполагается рассчитать ряд ключевых финансовых коэффициентов, в том числе коэффициент автономии, коэффициент соотношения собственных и заемных средств, а также коэффициент текущей ликвидности. Дополнительно может быть проведен анализ показателей рентабельности, позволяющий оценить эффективность использования ресурсов транспортного предприятия. Расчёт данных коэффициентов будет осуществляться на основе показателей бухгалтерской отчётности предприятия, в частности бухгалтерского баланса.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Финансовая устойчивость – это способность компании своевременно погашать свои финансовые обязательства и вести деятельность без кассовых разрывов. Она отражает способность бизнеса обеспечивать свою операционную, инвестиционную и финансовую деятельность, в том числе обслуживание кредитов и займов, вне зависимости от внешних экономических факторов и поведения контрагентов.

Цель анализа финансовой устойчивости заключается в оценке уровня финансовой независимости организации, достаточности собственного капитала, способности функционировать без значительного привлечения заемных средств, а также в выявлении динамики изменения данных показателей. (Литовка,2020)

Финансовая устойчивость – структура активов и пассивов, обеспечивающая развитие предприятия, в том числе рост его прибыли и капитала, при сохранении платежеспособности и кредитоспособности при допустимом уровне хозяйственного риска. Основными показателями, характеризующими финансовую устойчивость, являются коэффициенты финансовой устойчивости, автономии, маневренности и финансирования. Высокий уровень финансовой устойчивости обеспечивается большой долей собственного капитала в общей сумме средств, используемых предприятием (Кюркчу, 2018).

Анализ финансовой устойчивости проводится на основе данных финансовой отчетности компании, прежде всего бухгалтерского баланса. В качестве дополнительного источника информации может использоваться управленческая отчетность.

В рамках данной работы будет проведена оценка финансовой устойчивости предприятия SRL DARIA-TRANS, которое располагается в мун.Комрат и занимается оказанием услуг по грузовым перевозкам. Для достижения поставленной цели необходимо выполнить анализ основных показателей финансового состояния, характеризующих уровень устойчивости, платежеспособности и независимости предприятия.

Для расчёта показателей финансовой устойчивости используются следующие формулы:

Коэфф. автономии= собственный капитал/валюта баланса (Тодорич,2017)

Коэфф. соотношения собственных и заемных средств=Заемный капитал / Собственный капитал (Тодорич,2017)

Коэфф. текущей ликвидности=Оборотные активы/Текущие обязательства (Тодорич,2022)

Доля долгосрочных активов=долгосрочные активы/активы (Тодорич,2022)

Доля оборотных активов=оборотные активы/активы (Тодорич,2022)

Рентабельность продаж=(валовая прибыль /доход от продаж)100% (Тодорич,2022)

Таблица1 Показатели финансовой устойчивости предприятия SRL «DARIA-TRANS» за 2022-2024 гг.

Показатели	2022	2023	2024
Коэффициент автономии	0,634	0,606	0,545
Коэффициент соотношения собственных и заемных средств	0,576	0,648	0,832
Коэффициент текущей ликвидности	1,115	1,124	0,514
Доля долгосрочных активов, %	59,2	57,8	77,9
Доля оборотных активов, %	40,8	42,1	22,1
Рентабельность продаж, %	72,65	56,6	8,08

Источник: составлено автором

Финансовые результаты предприятия за 2022 год свидетельствуют о высокой эффективности деятельности. Доходы от оказания транспортных услуг составили 2 691 806 леев, при этом вся выручка сформирована за счёт основного вида деятельности. Чистая прибыль достигла 1 955 641 леев, а прибыль до налогообложения - 1 360 043 леев, что указывает на эффективную операционную деятельность. Рентабельность продаж составила 72,65%, что отражает высокую прибыльность предоставляемых услуг. В структуре активов преобладают долгосрочные активы (59,2%), основную часть которых составляют транспортные средства. Оборотные активы занимают 40,8%, что характерно для предприятий транспортной отрасли и отражает их капиталоемкость. Доля собственного капитала составляет 63,4%, что превышает нормативный уровень и свидетельствует о высокой финансовой независимости предприятия.

Таким образом, анализ за 2022 год показывает, что SRL «DARIA-TRANS» характеризуется высоким уровнем финансовой устойчивости, прибыльности и независимости от заемного капитала, эффективно используя имеющиеся ресурсы и занимая стабильные позиции на рынке грузовых перевозок РМ.

Финансово-экономические показатели предприятия за 2023 год свидетельствуют о достаточно устойчивом и эффективном функционировании. Коэффициент автономии составляет 0,606, что превышает нормативное значение (0,5) и указывает на высокий уровень финансовой независимости. Коэффициент соотношения собственных и заемных средств равен 0,648, что свидетельствует об умеренной зависимости от заемного капитала и сбалансированной структуре финансирования. Показатель текущей ликвидности составляет 1,124, что соответствует нормативному уровню и отражает способность предприятия своевременно погашать краткосрочные обязательства. В структуре активов преобладают долгосрочные активы (57,8%), что характерно для предприятий грузовых перевозок и связано с высокой капиталоемкостью деятельности. Оборотные активы составляют 42,1%. Рентабельность продаж находится на высоком уровне и составляет 56,6%, что свидетельствует об эффективной основной деятельности.

Таким образом, предприятие характеризуется достаточным уровнем финансовой устойчивости, высокой прибыльностью и приемлемой ликвидностью, эффективно используя собственные ресурсы и сохраняя стабильные позиции в сфере грузовых перевозок.

Анализ финансовой устойчивости предприятия за 2024 год показывает изменение ключевых показателей по сравнению с предыдущим периодом. Коэффициент автономии составляет 0,545, что остаётся выше нормативного уровня (0,5), однако наблюдается его снижение, свидетельствующее о сокращении финансовой независимости. Коэффициент соотношения собственных и заемных средств увеличился до 0,832, что указывает на рост зависимости от заемного капитала. Коэффициент текущей ликвидности составил 0,514, что ниже нормативного значения и отражает снижение платёжеспособности предприятия. В структуре активов доля долгосрочных активов выросла до 77,9%, тогда как доля оборотных активов снизилась до 22,1%, что усиливает капиталоемкость и снижает ликвидность. Рентабельность продаж резко снизилась до 8,08%, что свидетельствует о падении эффективности деятельности.

Таким образом, в 2024 году наблюдается ухудшение финансовой устойчивости предприятия, выражающееся в снижении ликвидности, рентабельности и финансовой независимости, а также росте зависимости от заемного капитала.

Анализ финансовой устойчивости предприятия в динамике за 2022–2024 гг. показывает наличие негативных тенденций в его развитии. Если в 2022 году предприятие характеризовалось высоким уровнем финансовой устойчивости, достаточной ликвидностью и высокой рентабельностью, то к 2024 году его финансовое состояние заметно ухудшилось.

В первую очередь наблюдается снижение коэффициента автономии с 0,606 до 0,545, что указывает на постепенное уменьшение доли собственного капитала в структуре источников финансирования. Одновременно увеличился коэффициент соотношения собственных и заемных средств (с 0,648 до 0,832), что свидетельствует о росте зависимости предприятия от заемного капитала. Такая тенденция может быть связана с необходимостью привлечения дополнительных финансовых ресурсов, например, для обновления или расширения транспортного парка.

Существенное ухудшение наблюдается в показателях ликвидности: коэффициент текущей ликвидности снизился с 1,124 до 0,514, опустившись ниже нормативного уровня. Это свидетельствует о снижении способности предприятия своевременно погашать краткосрочные обязательства и может быть связано с сокращением объема оборотных активов или неэффективным управлением дебиторской задолженностью и денежными средствами. Изменения произошли и в структуре активов: доля долгосрочных активов увеличилась с 57,8% до 77,9%, тогда как доля оборотных активов сократилась с 42,1% до 22,1%. Это указывает на усиление капиталоемкости предприятия, что характерно для отрасли грузовых перевозок, однако чрезмерное увеличение внеоборотных активов может негативно сказываться на ликвидности и финансовой гибкости.

Наиболее значительное снижение отмечается по показателю рентабельности продаж: с 56,6% в 2022 году до 8,08% в 2024 году. Это свидетельствует о резком падении эффективности основной деятельности, что может быть обусловлено ростом издержек (топливо, обслуживание транспорта, заработная плата), усилением конкуренции или снижением тарифов на перевозки.

Таким образом, в течение анализируемого периода предприятие перешло от устойчивого и прибыльного состояния к более напряженному финансовому положению. Снижение рентабельности, ухудшение ликвидности и рост зависимости от заемных средств свидетельствуют об ослаблении финансовой устойчивости. Это требует принятия управленческих решений, направленных на оптимизацию затрат, повышение эффективности использования оборотных активов и восстановление финансового равновесия.

ВЫВОДЫ. На основе проведенного анализа можно сделать вывод о том, что финансовая устойчивость предприятий грузовых перевозок в РМ формируется не только под влиянием внутренних факторов (структуры капитала, эффективности использования ресурсов), но и в значительной степени зависит от внешней экономической среды. Существенное влияние оказывают такие факторы, как рост цен на топливо, увеличение затрат на техническое обслуживание транспорта, инфляционные процессы, а также уровень конкуренции на рынке транспортных услуг.

Снижение рентабельности и ухудшение ликвидности предприятия в 2024 году могут быть связаны именно с удорожанием эксплуатационных расходов и изменением рыночных условий, что характерно для всей отрасли грузоперевозок. В этих условиях предприятия вынуждены привлекать дополнительные заемные средства и увеличивать долю долгосрочных активов, что, в свою очередь, влияет на их финансовую устойчивость.

Таким образом, обеспечение устойчивого развития предприятий грузовых перевозок требует не только эффективного внутреннего управления, но и адаптации к внешним экономическим изменениям, что является условием сохранения их финансовой стабильности.

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Кюркчу, В. (Сост.). (2018). *Словарь экономических терминов по анализу хозяйственной деятельности предприятия*. Комратский государственный университет; Tipografia Centrala.
2. Литовка, Д. (2020). Анализ финансовой устойчивости, электронный источник <https://wiseadvice-it.ru/o-kompanii/blog/articles/analiz-finansovoi-ustoichivosti/?ysclid=mn2xiiz5nr124838309>
3. Тодорич Л. (2017). *Основы финансового менеджмента* Комратский государственный университет, Научно - исслед. центр "Прогресс".
4. Тодорич Л. (2022). *Финансы предприятий* Комратский государственный университет, Научно-исследовательский центр "Прогресс"; A & V Poligraf).
5. Финансовая отчетность предприятия SRL «DARIA-TRANS» за 2022-2024 годы

Coordonator științific: CHIURCCIU Vitali

ORCID ID: 0000-0002-7218-7121

Universitatea de Stat din Comrat,
Republica Moldova, Comrat, str. A. Galațana 17,
www.kdu.md, e-mail: vitali.kyurkchu@kdu.md