

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ ȘI DEZVOLTAREA REGIONALĂ: STUDIU COMPARATIV ÎNTRE MOLDOVA ȘI ARDEAL

ROAD INFRASTRUCTURE AND REGIONAL DEVELOPMENT: COMPARATIVE STUDY BETWEEN MOLDOVA AND ARDEAL

Autori: Elena Cătălina REBENCIUC,

katalinaalexandru20@gmail.com

Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava, România

Ionela Olivia NISTOR, Master's student

stefanco.olivia@gmail.com

Universitatea „Ștefan cel Mare” din Suceava, România

Conducători științifici: Elena HLACIUC / Cristina Gabriela COSMULESE

ORCID code: 0000-0003-0601-748X / 0000-0002-8406-7004

elena.hlaciuc@usm.ro / gabriela.cosmulese@usm.ro

Universitatea Ștefan cel Mare din Suceava, 720229, Romania

Abstract. *In an economic context marked by uneven development between the regions of Romania, road infrastructure plays an essential role in stimulating economic growth and reducing territorial disparities. This study analyzes the impact of road infrastructure on regional development, making a comparison between Moldova and Transylvania. The research aims to achieve the following objectives: O1 – assessing how investments in road infrastructure influence economic growth and investment attractiveness of regions, O2 – identifying the main regional disparities in terms of quality, density and connectivity of road networks, and O3 – analyzing the critical factors that determine the efficiency of infrastructure investments.*

The results of the study show that Transylvania benefits from a more developed road network, which contributes to superior economic performance compared to Moldova. On the other hand, the lack of strategic investments in Moldova's infrastructure limits business development and access to markets.

Keywords: *road infrastructure, regional development, assessing how investments.*

JEL: M40

Introducere

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere este esențială pentru progresul economic și conectivitatea pieței. Disparitățile în dezvoltarea drumurilor între regiuni precum Moldova și Ardeal din România subliniază influența acestora asupra creșterii economice. Rețeaua rutieră bine dezvoltată a Ardealului își sporește legăturile economice cu Europa, în timp ce drumurile deficitare ale Moldovei îi limitează potențialul de prosperitate. Prin examinarea cercetării academice și a datelor despre companiile de transport, acest studiu își propune să exploreze aceste discrepanțe. Întărirea sistemului rutier al Moldovei are potențialul de a atrage investiții pentru a reduce decalajele economice și pentru a favoriza dezvoltarea regională echitabilă.

Revizuirea literaturii de specialitate

Multe studii de cercetare subliniază o legătură semnificativă între infrastructura autostrăzilor și dezvoltarea economică în diferite regiuni. (Banister, 2001) subliniază importanța accesibilității în stimularea investițiilor și a productivității economice. (Pereira, 2012) observă că impactul economic poate diferi în funcție de factori locali, cum ar fi dinamica pieței muncii și nivelurile de inovare. În plus, (Lakshmanan, 2011) și (Roberts, 2011) indică faptul că politica guvernamentală joacă un rol crucial în determinarea eficacității investițiilor. (Gibbons, 2019) evidențiază modul în care

infrastructura rutieră joacă un rol vital în reducerea costurilor și crearea de noi perspective pentru afaceri. Cercetările indică faptul că zone precum Ardeal și Moldova prezintă o situație economică unică datorită infrastructurii, subliniind importanța investițiilor continue pentru creșterea durabilă.

Metodologia cercetării

Această cercetare utilizează o abordare cantitativă prin analiza bibliometrică a literaturii de specialitate extrase din Web of Science. Au fost analizate 3076 publicații, dintre care doar 411 au fost relevante pentru aria de cercetare "Business Economics". Pentru a obține rezultate cât mai relevante, au fost aplicate filtre stricte, selectând doar publicațiile care tratează direct relația dintre infrastructura rutieră și dezvoltarea economică.

Prin utilizarea instrumentului VOSviewer, au fost identificate tendințele majore din domeniu, conexiunile dintre autori și temele de cercetare emergente. Analiza a arătat că infrastructura rutieră joacă un rol esențial în dezvoltarea economică, însă efectele sale variază în funcție de contextul regional și politicile de investiții aplicate.

În plus, abordăm și studiul comparativ asupra firmelor de transport din Moldova și Ardeal ce ne oferă o perspectivă aplicată ce îl are impactului infrastructurii rutiere asupra performanței economice. Datele financiare analizate demonstrează că regiunile cu o infrastructură rutieră bine dezvoltată beneficiază de un mediu economic mai favorabil pentru creșterea firmelor și atragerea investițiilor.

Discuții și rezultate

Această secțiune analizează implicațiile rezultatelor obținute în cadrul studiului, atât din punct de vedere al firmelor de transport analizate, cât și din perspectiva literaturii de specialitate.

Pentru a evalua modul în care infrastructura rutieră afectează companiile de transport am analizat primele 10 firme din Moldova și Ardeal care se încadrează sub codul CAEN 4941 (transport rutier de mărfuri). Graficul de mai jos prezintă un rezumat al datelor comparative:

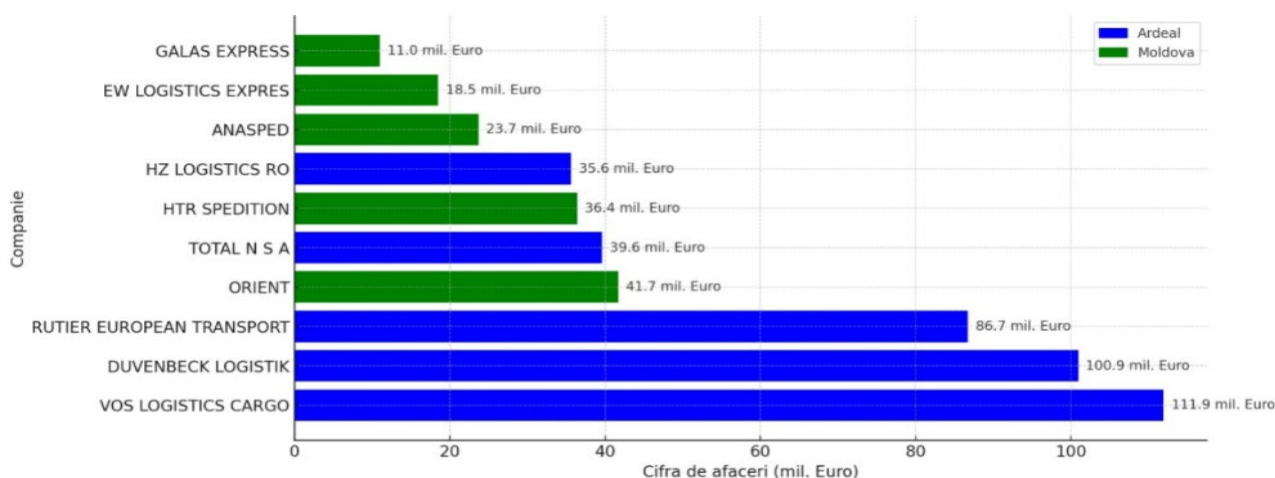


Figura 1. Cifra de afaceri a firmelor de logistică

Sursa: Prelucrare proprie

Graficul oferă o prezentare a cifrei de afaceri a firmelor de transport din zonele Ardeal și Moldovei, subliniind o influență economică semnificativ mai mare în Ardeal datorită rețelei sale avansate de drumuri. Examinarea subliniază importanța infrastructurii pentru îmbunătățirea performanței întreprinderilor de transport și face paralele între disparitățile din aceste regiuni cu discrepanțele lor economice respective. Îmbunătățirea infrastructurii prin investiții ar putea contribui la reducerea acestei diviziuni și la revigorarea progresului economic în Moldova. O revizuire bibliografică suplimentară efectuată folosind VOSviewer a evidențiat modele din literatura academică legate de infrastructura rutieră și progresul economic. Această analiză cuprinde 3076 de publicații, eliminând

411 care erau relevante pentru afaceri și economie, excluzând în același timp sursele irelevante pentru acuratețea studiului.

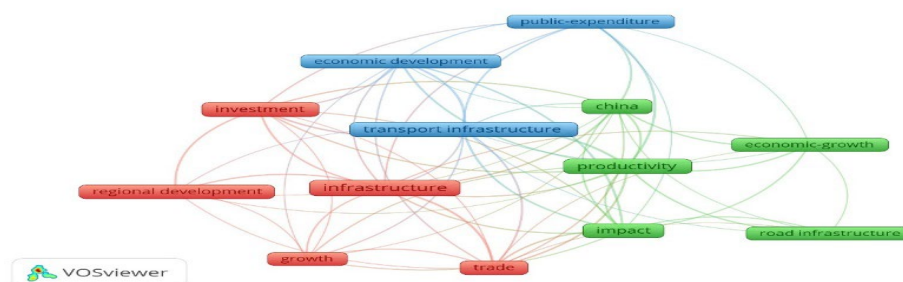


Figura 2. Rețeaua de legătură a termenilor cheie

Sursa: Prelucrarea datelor cu ajutorul programului VOSviewer

Rețeaua de co-apariție a termenilor generată în VOSviewer, unde nodurile reprezintă concepte, iar legăturile dintre ele indică relațiile dintre termeni pe baza frecvenței lor în literatura analizată. Clusterelor sunt diferențiate prin culori, fiecare grup de termeni având o temă comună.

Termenii *transport infrastructure*, *economic development*, *public-expenditure* indicat de clusterul albastru, pune accent pe legătura dintre infrastructura de transport și dezvoltarea economică evidențiind rolul cheltuielilor publice. Clusterul roșu, cu termenii *infrastructure*, *regional development*, *investment*, *growth*, *trade* se axează pe investițiile în infrastructură pentru a stimula creșterea economică și dezvoltarea regională și ia în considerare și efectele acesteia asupra comerțului. Iar clusterul verde cu termenii *china*, *economic-growth*, *productivity*, *impact*, *road infrastructure*, se conectează pe sistemele rutiere de eficiență și progres financiar, subliniind China și propune o revizuire a unei abordări distincte de creștere.

Concluzii

Prin abordarea acestei cercetări, observăm că asigurarea unei dezvoltări uniforme a infrastructurii rutiere între regiuni este esențială nu doar din motive economice, ci și ca o datorie strategică. Politicile guvernamentale ar trebui să vizeze realizarea unei alocări mai echitabile a resurselor către infrastructură pentru a stimula progresul economic în zonele mai puțin avansate. Îmbunătățirea și extinderea rețelelor de drumuri din Moldova poate ajuta la eliminarea decalajelor față de Ardeal, deschizând noi perspective de progres și unitate economică.

Astfel putem spune că infrastructura rutieră servește ca un motor vital al progresului economic și social, mai degrabă decât să fie doar o serie de drumuri. Investind strategic în transport, este posibilă reducerea disparităților regionale și deschiderea drumului pentru un viitor mai echitabil și înfloritor în întreaga țară.

Referințe bibliografice

1. Banister, D., & Berechman, Y. (2001). Transport investment and economic development. *Journal of Transport Geography*, 9(3), 209-218. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S096669230100016X>.
2. Pereira, A. M., & Andraz, J. M. (2012). On the economic effects of public infrastructure investment: A survey of the international evidence. *Journal of Economic Development*, 37(4), Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0227591X1200010X>.
3. Lakshmanan, T. R. (2011). The broader economic consequences of transport infrastructure investments. *Journal of Transport Geography*, 19(1), 1-12. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S096669231100001X>.
4. Roberts, M., & Goh, C. (2011). The resilience of road infrastructure and its influence on regional economic growth. *Transport Policy*, 18(5), 732-737. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X1100040X>.
5. Gibbons, S., Lyytikäinen, T., Overman, H. G., & Sanchis-Guarner, R. (2019). New road infrastructure: The effects on firms. *Journal of Urban Economics*, 110, 35-50. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0094119019300105>.
6. Baldwin, R., & Martin, P. (2004). Agglomeration and regional growth. În *Handbook of Regional and Urban Economics* (Vol. 4, pp. 2671-2711). Elsevier. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/B978044451524350042X>.

7. Combes, P. P., & Lafourcade, M. (2005). Transport costs: Measures, determinants, and regional policy implications for France. *Journal of Economic Geography*, 5(3), 319-349. „Disponibil la: <https://academic.oup.com/jeg/article/5/3/319/2190420>.
8. Crescenzi, R., & Rodríguez-Pose, A. (2012). Infrastructure and regional growth in the European Union. *Papers in Regional Science*, 91(3), 487-513. Disponibil la: <https://link.springer.com/article/10.1007/s10110-012-0196-2>.
9. Duranton, G., Morrow, P. M., & Turner, M. A. (2014). Roads and trade: Evidence from the US. *The Review of Economic Studies*, 81(2), 681-724. Disponibil la: <https://academic.oup.com/restud/article/81/2/681/1586340>.
10. Holl, A. (2004). Manufacturing location and impacts of road transport infrastructure: Empirical evidence from Spain. *Regional Science and Urban Economics*, 34(3), 341-363. Disponibil la: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S016604620300091X>.