

DOI: <https://doi.org/10.53486/sstc2024.v1.52>

CZU: 656.02(478)

RESEARCH ON THE EFFICIENCY OF LOGISTICS IN THE REPUBLIC OF MOLDOVA THROUGH LPI

ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА ЧЕРЕЗ LPI

MELNICENCO Serghei, student, specialitatea: MKL

Academia de Studii Economice din Moldova,

Republica Moldova, Chișinău, str. Bănulescu-Bodoni 61

Telefon: +37379203751

E-mail: melnicenco.serghei@ase.md

Abstract: Nowadays, a high-quality and fast logistics system is very important in the world, in which some countries are succeeding, while others are only catching up.

The main aim of this article is to study the Logistics Performance Index (LPI) of the Republic of Moldova, identifying its main shortcomings, whether there is improvement or, on the contrary, deterioration, what needs more work and how we can try to improve the situation based on various graphs, drawings and official data, as a result what can be done is a comparative analysis of the six LPI indicators and the number of points scored for each indicator.

Keywords: Logistics Performance Index, rating, logistics, automobile transport, infrastructure, cargo transportation.

JEL CLASSIFICATION: L9, R4

ВВЕДЕНИЕ

Эффективность логистики играет важную роль в формировании и укреплении экономического потенциала государства, и сегодня это значение возросло, благодаря глобализации торговли и росту международной экономической интеграции. В нынешних условиях каждой стране требуется не только обеспечение внутренней логистической системы, но и предложение конкурентоспособности логистических услуг на мировом рынке.

Ключевым фактором в привлечении инвестиций, развитии торговых отношений и повышении конкурентоспособности становится эффективная логистика. Государствам важно составлять анализы и оценки всех логистических аспектов для определения текущего состояния, потенциала роста экономики и принятия дальнейших решений по их улучшению.

Для оценки эффективности логистики стран мира Всемирным банком был разработан «Индекс эффективности логистики» (LPI), который включает в себя сравнение 139 стран мира, в том числе и Республику Молдова [1]. Первая публикация была произведена в 2007 году, и на протяжении каждых двух лет выпускаются новые статистические данные вплоть до 2023 года на данный момент.

Эффективность логистики по методике Всемирного банка оценивается по комплексному показателю (LPI), который состоит из шести единичных показателей: таможенный рейтинг, рейтинг инфраструктуры, рейтинг международных перевозок, рейтинг компетентности и качества в логистических услугах, рейтинг возможности отслеживания груза, рейтинг своевременной доставки груза.

Республика Молдова по состоянию 2023 года занимает 97 место с оценкой 2,5 баллов из 5 возможных. Следя за динамикой LPI (Рисунок 1), заметно, что Республика Молдова на протяжении наблюдаемого периода занимала различные места в рейтинге, где-то больше, где-то меньше. Факторы оценки могут быть связаны с различными контекстными ситуациями в стране: политическая и экономическая ситуации, внешняя обстановка в мире и другие факторы.

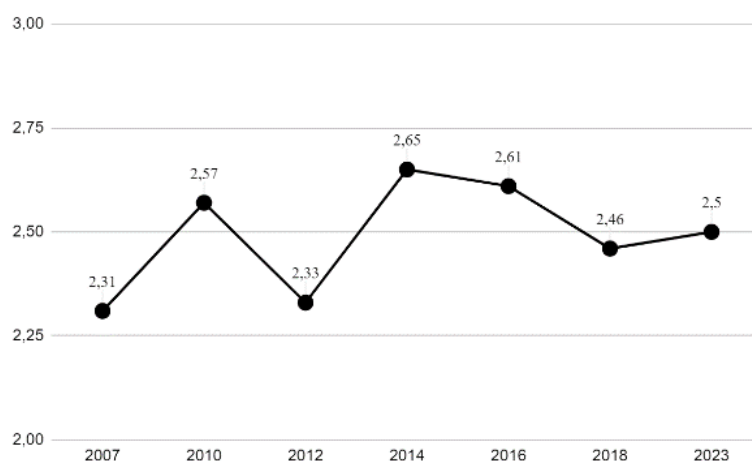


Рисунок 1. Рейтинг LPI Республики Молдова с 2007 по 2023 года.

Источник: The World Bank, Logistics Performance Index (LPI) [1]

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

В этой работе проанализированы шесть единичных показателей комплексного показателя LPI за период 2007–2023 года.

1. Таможенный рейтинг

По таможенному рейтингу Республика Молдова оценивается в 1,9 баллов, что довольно низкий показатель, если сравнивать с 2014 годом, где таможенный рейтинг был оценён в 2,46 баллов. На данный момент в Республике Молдова зарегистрировано 22 таможенных точек, включая левобережье Днестра [2]. Но в контексте военного конфликта, три пункта на левобережье Днестра не в рабочем состоянии, из-за чего приходится выбирать более длинные маршруты. Одной из главных проблем таможенных пунктов являются:

- Долгая бюрократическая процедура, вследствие чего проход через границу, как Румынии, так и Украины, может затягиваться на долгие часы. Грузовики для перевозок товаров тщательно проверяются, а иногда могут и распаковываться товары, что также занимает дополнительное время и портит внешний вид товара.

- Таможенные тарифы играют важную роль в выборе Молдовы в качестве транзитной зоны или доставки грузов, либо есть выбор проезда через другую страну. Таможенные тарифы регулируются различными постановлениями или законами, главным из которых является «Закон Республики Молдова «О таможенном тарифе» № 1380-XIII от 20 ноября 1997 года». [3]

Проблема может быть улучшена, когда завершится военный конфликт в Украине, произойдёт полная реинтеграция страны, а также вступление Республики Молдовы в Европейский Союз (ЕС), что может привести к снижению таможенных тарифов, и в дальнейшем вступление в Шенгенскую зону, что приведёт к отмене пограничного контроля между странами. Учитывая, что Румыния уже находится в процессе полной интеграции Шенгенской зоны, а Украина также стремится в ЕС, для Республики Молдова это может сыграть, как ключевой фактор в таможенной политике.

2. Рейтинг инфраструктуры

В рейтинге инфраструктуры Республика Молдова занимает не лучшие места с 1,9 баллами, и является одной из главных проблем в стране. Самый максимальный балл был в 2014 году — 2,55 баллов. Основную долю перевозки груза составляет автомобильный транспорт (более 70%), далее железнодорожный и авиатранспорт, и совсем маленький процент речной транспорт.

- На автомобильный транспорт приходится больший процент перевоза груза, следовательно и дорожная сеть страны должна быть выполнена на качественном уровне. В Молдове есть проблемы с качеством дорожной сети. Если оценивать качество дорог по карте

представленной «Государственной администрацией дорог» (без левобережья) [4] (Рисунок 2), можно наблюдать такую ситуацию: юг и центр страны имеет в некоторых участках качественное покрытие дорог, но во многих местах есть недостатки. Хуже всего обстоят дела в северной части страны. Однако постепенно ситуация меняется, разрабатываются новые проекты по строительству дорог и их улучшению, например, строительство автомагистрали Унгены — Кишинёв — Одесса [5]. Также множество недостатков связано с коррупцией, что в конечном счёте приводит к некачественному выполнению строительства и покрытия. Ко всему прочему у Республики Молдова почти нет крупных автомагистралей для быстрого и безопасного перемещения транспорта. В основном дорога идёт в две-три полосы, что затрудняет передвижение всего транспорта по стране, а грузовые автомобили с массой более 3500 кг могут двигаться лишь с максимальной скоростью в 70 км/ч вне населённых пунктов.

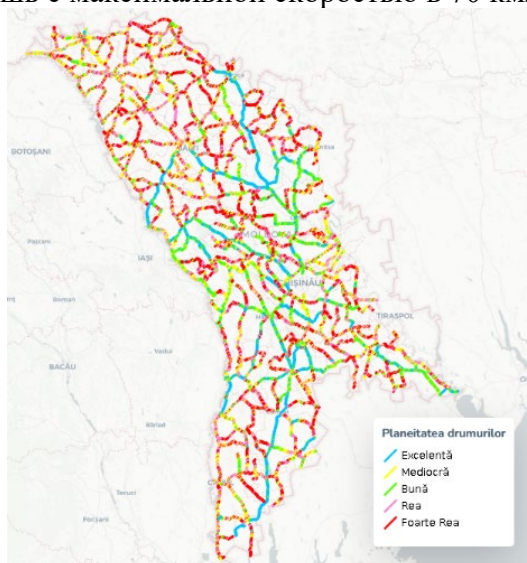


Рисунок 2. Качество дорожного покрытия в Республике Молдова.
Источник: Государственная Дорожная Администрация Республики Молдова [4]

- Железнодорожный транспорт Республики Молдова претерпевает не лучшую ситуацию. Для внутреннего использования железный транспорт не годится в полной мере ввиду некачественной инфраструктуры, высоких транспортных расходов и неполной линией дорог по всей стране. С международной точки зрения железная дорога также имеет свои трудности: железная дорога имеет старый советский тип колеи, что не позволяет совершать международные поездки по европейским стандартам. Улучшения произойдут, когда будет полная реинтеграция страны и установка европейской колеи на всей железной дороге, но на данном этапе смысла делать этого нет без участия Украины, которая сейчас не имеет возможности перехода на европейские стандарты.

- Ещё больше она усугубляется тем, что Республика Молдова не имеет полного выхода к морю. Однако в Молдове есть порт Джурджулешты, через который проходит поток реки Дунай. Территория порта обладает статусом свободной экономической зоны. Однако в контексте военного конфликта использование порта кораблями может представлять большие риски, поэтому немногие корабли решают переплыть через реку Дунай, что в итоге снижает процент грузоперевозок. Реки Днестр и Прут также не используются вследствие снижения уровня воды и непроходимости крупных судов.

3. Рейтинг международных перевозок

Республика Молдова в рейтинге международных перевозок имеет намного лучший показатель по сравнению с предыдущими двумя показателями — 2,7 балла. Лучший показатель был в 2014 году с 3,14 баллами, снижение составило 0,44 балла. Рейтинг подразумевает простоту организации и проведения международных перевозок. Стремление

Республики Молдовы в ЕС может намного улучшить показатель, по причине различных европейских соглашений, что приведёт к увеличению экспорта товаров и облегчению процесса доставки. И несмотря на то, что пока Молдова не находится в Европейском Союзе, она уже имеет некоторые соглашения и снижение, например отмена всех пошлин на импорт из Молдовы, однако это временное решение. [6]

По показателям: 4) Рейтинг компетентности и качества в логистических услугах, 5) рейтинг возможности отслеживания груза, 6) рейтинг своевременной доставки груза ситуация лучше.

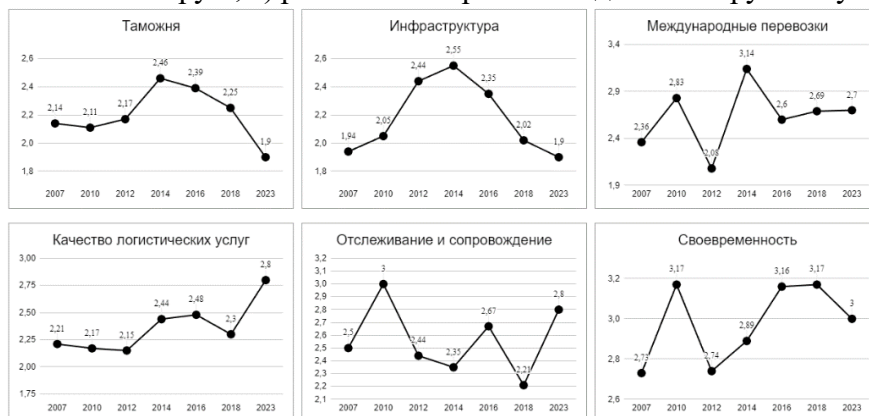


Рисунок 4. Изменения LPI Республики Молдова по категориям за 2007–2023 года. Источник: The World Bank, Logistics Performance Index (LPI) [1]

ВЫВОДЫ

По сравнению с 2007 годом, в 2023 году наблюдается тенденция улучшения индекса эффективности логистики в общих чертах, подняв оценку с 2,31 до 2,5. Однако, это не самый максимальный результат, который достигала Республика Молдова. Так в 2014 году достиг своего максимума в 2,65 балла, но затем пошёл на спад. Снижение оценки могут быть связаны с непростыми временами, с которой столкнулась Республика Молдова: пандемия COVID-19, военный конфликт в Восточной Европе, политический и экономический кризис. Самые проблемные показатели на данном этапе являются таможня и инфраструктура страны. Это два пункта, на которые Молдова обязана обратить больше всего внимания для дальнейшего улучшения LPI. Также ситуация может намного улучшиться после окончания военного конфликта, полной реинтеграции всей страны и окончательного вступления в ЕС.

БИБЛИОГРАФИЯ

- [1] The World Bank. Logistics Performance Index (LPI). Ссылка: <https://lpi.worldbank.org/>
- [2] CATLUX-SERVICE SRL. Международные автомобильные пограничные переходы Республики Молдова. Ссылка: <http://catlux-service.md/ru/page/custom-transitions-moldova.html>
- [3] Ministerul Justiției al Republicii Moldova. Закон Республики Молдова «О таможенном тарифе» № 1380-XIII от 20 ноября 1997 года. Ссылка: https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=124920&lang=ru
- [4] Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor. Качество дорожного покрытия в Республике Молдова. Ссылка: <https://harta.asd.md/>
- [5] NewsMaker. Евгений Чебан. В Молдове планируют построить первую автомагистраль. Ссылка: <https://newsmaker.md/rus/novosti/v-moldove-planiruyut-postroit-pervuyu-avtomagistral/>
- [6] NewsMaker. Анна Выприцких. ЕС может продлить ещё на год отмену тарифов на импорт из Молдовы. Ссылка: <https://newsmaker.md/rus/novosti/es-mozhet-prodlit-esche-na-god-otmenu-tarifov-na-import-iz-moldovy/>

**Conducător științific: SOLOMATIN Ala,
dr., conf. univ.,**

Academia de Studii Economice din Moldova,
Republica Moldova, Chișinău, str. Bănulescu-Bodoni 61
Telefon: +37379651817
E-mail: solomatin.ala.tudor@ase.md