

"ЗЕЛЕНАЯ" ЛОГИСТИКА КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

"GREEN" LOGISTICS AS COMPONENT OF GLOBAL RESPONSIBILITY

MISAC Ecaterina, studenta, Specialitatea: MKL,
COTLEAROVA Anastasia, studenta, Specialitatea: MKL,
Academia de Studii Economice din Moldova,
Republica Moldova, Chișinău, str. Bănulescu-Bodoni 61, www.ase.md
Email autori: misac.ecaterina@ase.md
cotlearova.anastasia@ase.md

Abstract: *This research paper focuses on the issue of "green" logistics. About its importance in today's world. The concept of "green" technologies/tools to reduce costs is presented. The benefits in minimizing the impact of logistics systems on the environment as a whole are also described in detail. The focus is on ways or technologies that are not mandatory for regulation, but are beneficial to the environment and businesses that have the prospect of doing business abroad, guided by the principles of "green" logistics.*

Keywords: *green technology, logistics, transportation, environment.*

JEL CLASSIFICATION: L21, O44, Q57, R41

ВВЕДЕНИЕ

Понятию «логистика» мы придаём смысл чего-то глобального, движущегося, рационально обдуманного действия. Основная сущность деятельности логистики представлено, в первую очередь, операциями по транспортировке, складированию, консолидации грузов. Следовательно, из этого мы понимаем, что логистика тесно связана с окружающей средой.

На сегодняшний день экологические проблемы становятся более значимыми и всё больше волнуют общественность в мире, в связи с чем проводятся множество мероприятий по улучшению экологической ситуации.

Решение данной проблемы заключается в том, чтобы экологизировать все функциональные области общественной жизни, в том числе и логистическую деятельность.

Поэтому современный мир нуждается во введении «зелёной» логистики, сущность которой заключается в логистической деятельности, базирующейся на «зелёных» технологиях, то есть на технологиях, которые не вызывают или не наносят значительный вред окружающей среде.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

«Зелёная» логистика – это научно-практическая деятельность по обеспечению движения материального и других сопутствующих ему потоков с учётом экологических аспектов и ориентации на предотвращение нанесения ущерба окружающей среде [8].

Для того, чтобы придать большее значение «зелёной» логистике и показать важность её введение в современном мире, мы должны представить логистическую деятельность.

Что же представляет собой логистическая деятельность в более обширном понимании?

Логистическая деятельность включает в себя грузовые перевозки, хранение, управление запасами и всю связанную с этим обработку информации. Основной задачей логистики является координация этих мероприятий таким образом, чтобы они отвечали требованиям заказчика при минимальных затратах. В прошлом эта величина измерялась в

основном в денежном эквиваленте. В качестве реакции на экологические вызовы компании должны в большей степени учитывать внешние или дополнительные затраты на логистику, связанные главным образом с изменением климата, загрязнением воздуха, шумом, вибрацией и авариями. Основными факторами, оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды, являются:

- загрязнение промышленными и другими выбросами;
- загрязнение поверхностных и подземных вод;
- загрязнение почв промышленными выбросами и бытовыми отходами;
- акустическое загрязнение (шум) от промышленных предприятий и транспорта;
- утрата биоразнообразия [2].

Необходимо заметить, что логистические транспортировки достаточно часто не соотносятся с мерами по снижению наносимого вреда экологии. Абсолютно каждый производитель товаров заинтересован выстроить свою логистическую сеть поставок по принципам «Just-in-time» и «Door-to-door» до конечного потребителя [3]. За счёт снижения временных показателей управления любого товара необходимо увеличить эффективность системы транспортировки. Стоит отметить, что при этом нужно обращать пристальное внимание на надёжность доставки, то есть реализацию запланированной поставки и сохранение доставляемого товара, что является основным показателем долгосрочных отношений с клиентами [4].

Для выполнения этих двух задач необходимо использовать гибкий и надёжный вид транспорта либо перераспределить нагрузку со складских помещений в сами транспортно-логистические компании, в связи с чем придётся увеличить количество использованного транспорта, что, как правило, отрицательно влияет на экологию в целом [5].

Таким образом, обратим внимание, что защита окружающей среды не является простым мероприятием для функционирования «зелёной» логистики, так как сам процесс транспортировки в большей мере противоречит принципам сохранения экологии [5].

Что касается Республики Молдова, процесс внедрения «зелёной» логистики совсем не ощущается, причина не является секретом, ведь, компании, в последнее время, и так сталкиваются с достаточным количеством трудностей и без обеспечения «зелёной» перевозки. Кроме того, в транспортной среде молдавских компаний «зелёная» логистика ведёт только к более дорогим логистическим издержкам. Однако, стоит заметить, что для многих компаний, особенно тех, которые пытаются выйти на международный рынок или улучшить его положение, подход с полным игнорированием «зелёной» логистики больше не работает.

Надеюсь, что в ближайшем будущем на международном рынке использование «зелёных» технологий будет таким же необходимым для участия в тендере, как и сертификация ISO (международная организация по стандартизации) [5].

С точки зрения логистики, можно выделить основные способы снижения риска влияния на окружающую среду:

- выбор поставщиков сырья путём максимального сокращения производства отходов, а также устранения потерь от затоваренности;
- сокращение запасов, что связано с улучшением системы планирования и регулирования, подразумевает соответствующее сокращение потребности в складских помещениях и, как следствие, сокращение количества произведённых отходов за тот же период;
- оптимальные маршруты транспортировки, предполагается сокращение транспортных средств с небольшим количеством пробега, что, в свою очередь, уменьшает количество выбросов выхлопных газов в атмосферу;

- консолидация перевозок логистических каналов даёт возможность использовать более экологически безопасные виды транспорта, такие как железнодорожные (для РМ);
- исключение промежуточного хранения и перевалки товаров связано с уменьшением потерь материальных ресурсов при их доставке от поставщиков, что также снижает антропогенную нагрузку, например, на почву [5].

Стоит подчеркнуть, что вышеупомянутые мероприятия могут внести значительный вклад в «зелёную» логистику.

«Зелёная» логистика, сама по себе, функционирует в трёх основных сферах: экономика, общество и окружающая среда. В каждой из этих составляющих «зелёная» логистика играет определённую роль. В экономическом аспекте «зелёная» логистика решает проблемы роста, производительности, занятости, конкурентоспособности и вопросы выбора. В общественном аспекте она делает акцент на безопасность транспортировки, здоровье потребителей и доступность. В области экологии «зелёная» логистика решает вопросы, связанные с изменениями климата, качеством воздуха (контроль выброса CO₂), шумовым загрязнением, землепользованием, биологическим разнообразием и утилизацией отходов [6].

Для многих предприятий данный метод логистических мероприятий кажется слишком затратным для его осуществления, однако, существуют достаточно простые «зелёные» инструменты, которые не требуют высоких затрат. Поэтому, если компания столкнулась с необходимостью развития предприятия путём использования принципов «зелёной» логистики, она может использовать следующие методы, которые не являются обязательными для регулирования, но при этом приносят некоторые преимущества:

- многооборотная упаковка. Во многих случаях это позволяет сэкономить затраты, связанные с упаковкой, особенно когда упаковка достаточно большая. Одним из классических примеров может быть пиво в бочках, а не в бутылках;
- термоизоляция складов. Путём инвестирования в теплоизоляцию, где будет использоваться меньше энергии для отопления, что, несомненно, очень экологично и, следовательно, менее дорогостоящее;
- отказ от потока бумажного оборота, что приводит к сокращению расходов на бумагу, картриджи, электричество, принтеры и т.д.;
- уменьшение выбросов CO₂ (углекислого газа) в атмосферу, планирование оптимальных логистических маршрутов, попытки транспортных перевозок избежать автомобильные трафики, сжигание большого количества топлива, использование железных дорог, все эти методы оптимизации транспортных расходов создают благоприятные предпосылки для развития «зелёной» логистики предприятия [1].

Для обобщения всего выше сказанного, можно отметить, что основными задачами предприятия экологической логистики в настоящее время являются:

- использование сортировки отдельного сбора отходов, а также многоразовых упаковочных отходов;
- развитие малых компаний с возможностью решения проблем, связанных с отдельным сбором и переработкой бытовых отходов;
- внедрение новых технологий, которые используют вторичные сырьевые ресурсы, пригодные для производственной деятельности предприятий;
- использование производства природной энергии для минимизации загрязнения на примере развитых стран (энергетический ветер, вода, солнце, умное использование климатических характеристик региона и т.д.) [7];
- улучшение/усовершенствование существующего законодательства «Об охране природы» в РМ, который будет предусматривать не только наказание за нарушение отдельного сбора отходов и неэкологичного/неэкономичного использования природных

ресурсов, но и налоговое или субсидированное производство и продвижение предприятий, использующих экологически чистые и инновационные технологии;

– использование экологически чистых упаковочных материалов в производстве, особенно когда их повторное использование невозможно или сложно осуществить.

Есть вероятность, что в ближайшее время большая часть потребителей предпочтут компании, которые используют данный тип перевозки, а именно при помощи «зелёных» транспортных и логистических технологий, нежели более дешёвый вариант перевозки. Таким образом, в данном принципе мы понимаем, что «зелёная» логистика становится одним из самых важных аспектов, в мире субъектов бизнеса, которая имеет влияние на окружающую среду.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все мы знаем не понаслышке, что с каждым годом, с каждым сезонном и даже с каждым днём качество экологии, в последнее время всё больше ухудшается, а это означает, что всему человечеству грозит огромная опасность, которой будет очень сложно избежать. Нужно чётко понимать, что все эти проблемы, которые связаны с окружающей средой обитания человека, касаются каждого из нас.

Все должны понимать, насколько важно сохранение окружающей среды и как пагубно на нее влияют результаты деятельности человека. На сегодняшний день во всех развитых странах сохранение природный богатств является важнейшей из задач, от решения которой зависит нормальная, здоровая жизнь человека.

Данный вид мероприятий, а именно введение «зелёной» логистики в бизнес-среду, станет неотъемлемой частью не только охраны окружающей среды, но и одним из самых экологичных способов снижения издержек на предприятии. Ухудшающаяся экологическая ситуация должна стать рычагом для роста той самой социальной ответственности, что крайне важно и для ведения бизнеса, и для окружающей среды в целом. Для этого стоит выделить попытки и опыт Запада в применении принципов «зелёной» логистики, которые могут стать руководством по контролированию как социальной ответственности и заботе об окружающей среде, так и способствовать минимизировать издержки и получать дополнительную прибыль, получаемую от переработки материала для их вторичного использования.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Указ «О проведении в РФ Года охраны окружающей среды». Доступно: <https://tinyurl.com/ydcql4wf>.
2. Мугак Т.А., Терехин И.А. Применение концепции Just-in-time на отечественных предприятиях // Успехи современного естествознания, 2014, no. 7, с. 141-143.
3. Green logistic. Доступно: <https://tinyurl.com/yb5123vz>
4. Капустина Л.М. «Зеленые» технологии в логистической деятельности // Известия УрГЭУ, 2016, no.2 (64), с. 114-122.
5. Dudin M.N., Frolova E.E., Kuznetsov M.N., Drobysheva L.V., Krasulya E.V. «Green» logistics as an instrument for putting together a new model for professional and career-broadening training in global economic space // *International journal of environmental and science education*, 2016, vol. 11, no. 15, pp.8693-8705.
6. Rakhmangulov A., Sladkowski A., Osintsev N., Muravev D. Green Logistics: Element of Sustainable Development // *Magnitogorsk State Technical University*, 2017, 64 (3), pp. 120-126.
7. Green freight Europe, 2017.
8. https://spravochnick.ru/logistika/zelenaya_logistika/

Coordonator științific: SOLOMATIN Ala
Academia de Studii Economice din Moldova,
Republica Moldova, Chișinău, str. Bănulescu-Bodoni 61, www.ase.md
Email: solomatin.ala.tudor@ase.md